



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Neodleživanje aviona prije polijetanja
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	10.02.2015. godine, LQSA
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	Letačko i svo ostalo osoblje zaduženo za predpoletnu inspekciju aviona po pitanju kontaminacije aviona ledom i snijegom
Opis događaja:	Piloti predmetnog aviona nisu izvršili proceduru odleživanja krila aviona i vertikalnog stabilizatora prije polijetanja. Piloti su odlučili da polete bez potrebne procedure odleživanja, iako je vanjska temperatura bila -2 (°C) sa lakim snijegom.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere: 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA.	1. - 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	D4 prema ESARR-u 2, 2D prema ICAO-u  Ovaj događaj nije imao značajne posledice, iako letenje sa neuklonjenim ledom i snijegom sa krila i repnih površina umanjuje performanse aviona. Ovakva vrsta događaja se rijetko dešava.

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Prije polijetanja aviona u zimskim uslovima, potrebno je izvršiti spoljni vizuelni pregled, koji mora da obuhvati sve kritične delove na avionu, a neophodno ga je izvršiti sa takvih mesta s kojih je moguće te delove osmotriti i eventualno, čak i opipati.</p> <p>Odluku o primeni postupka za odleđivanje vazduhoplova (de-icing), odnosno zaštite od zaleđivanja (anti-icing) donosi tehničko lice ovlašćeno za puštanje aviona na let, u dogovoru sa vođom vazduhoplova.</p>
Prijedlog drugih mjera:	Ne
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 09.09.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 09.09.2015. godine